

Järvamaa 2014.a lahtised karikavõistlused jäärajasõidus

Võistlusjuhend

I etapp: **Pühapäev 2 veebruar 2014 a.**

II etapp: **Pühapäev 9 veebruar 2014 a.**

III etapp: **Pühapäev 8 märts 2014 a.**

Koht: Järvamaa, Paide vald, Sillaotsa (Järvamaa Kutsehariduskeskuse polügoon).

Võistlusest võivad osa võtta kõik huvilised alates 12 eluaastast. Lubatud on osaleda ka EAL sõitjalitsentside ja rahvaspordikaartide omanikel.

I peatükk

PROGRAMM

Esmaspäeval 27 jaanuaril 2014 a. avaldatakse võistlusjuhend

Esmaspäeval 27 jaanuaril 2014 a. kell 12.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

Laupäeval 1 veebruaril 2014 a. kell 15.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Laupäeval 1 veebruaril 2014 a. kell 21.00 avaldatakse osavõtjate nimekiri

Pühapäeval 2 veebruaril 2014 a:

08.00-9.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-9.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-9.30 - võistlusrajaga tutvumine

9.30 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

9.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

10.00 - esimese võistlussõidu start

Eesmärk ja ülesanded

Selgitada välja võistluse parimad sõitjad

Taaselustada Järvamaal autospordi võistlusi ja läbi selle populariseerida autosporti Järvamaal

Arendada noorte huvi tehnikaspordi vastu ja pakkuda neile tegevust autospordiga tegeledes

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Paide Ralli

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Ivo Tuiken tel (+372) 5020342

Võistluse sekretär: Marge Merisalu

Rajameister: Erki Tuiken, tel (+372) 56670002

Turvaülem: Jaanus Ottisaar, Tel (+372) 55623674.

Peaajamõõtja: Indrek Juhanson, tel (+372) 53363775

Tehniline kontroll: Kert Kull, tel (+372) 5584665

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Paide Ralli vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega ja käesoleva võistlusjuhendi alusel.

2.2. Võistlustele lubatakse osa võtma kõiki soovijaid, kellel on kehtiv juhiluba (v.a. punktis

5.1.1) ja huvi talvistes sõidutingimustes oma sõiduoskusi parandada.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Järvamaa, Paide vald, Sillaotsa (Järvamaa Kutsehariduskeskuse polügoon).

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: Ühe ringi pikkus ~1500 m

Minimaalne laius: 10 m

Maksimaalne laius: 20 m

Pinnas: lumi ja jää

Art. 4 Ajakava

Pühapäev 2 veebruar 2014 a:

09.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

09.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine

10.30 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine
10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil
11.00 - esimese võistlussõidu start
Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.
Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

- 5.1. Arvestusklassid
 - 5.1.1. J18 (noored vanuses kuni 18 aastat)
 - 5.1.2. Esiveolised sõiduautod
 - 5.1.3. Tagaveolised sõiduautod
 - 5.1.4. Naised (esi või tagavedu)
 - 5.1.5. 4WD
- 5.2. Võistlusautod
 - 5.2.1. Võistlusautod peavad olema kinnise kerega ja võivad omada ASN tehnilist kaarti.
 - 5.2.2. Võistlusautodel ei pea olema registreerimisnumbrit, kehtivat ülevaatust ega kindlustust.
 - 5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
 - 5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
 - 5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
 - 5.2.6. Autos peab korrektselt kinnitatuna paiknema kehtiva kasutusajaga tulekustuti (min 1 kg).
 - 5.2.7. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit, mida palume peale sõitu tagastada.

6. Tingimused rehvidele

- 6.1. Nõuded naastrehvidele
 - 6.1.1. Lubatud ainult Liiklusseadusele vastavad M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid.
 - 6.1.2. Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud.
 - 6.1.3. Naastude liimimine on lubatud
 - 6.1.4. Autod ja rehvid peavad vastama tehnilistele tingimustele võistluse igal ajahetkel.

Art. 7 Osavõtjad

- 7.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:
 - 7.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
 - 7.1.2. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
 - 7.1.3. vanema või eestkostja kirjalik luba võistlusel osalemiseks (12-18 a vanused noored)
- 7.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.
- 7.3. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 7.4. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 7.5. Starti lubatakse kuni 70 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 8 Eelregistreerimine

- 8.1. Eelregistreerimine algab 27. jaanuaril 2014. a kell 12.00 ja lõpeb 1 veebruaril 2014. a kell 20.00.
- 8.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressilt www.tolknet.ee/paiderali

Art. 9 Osavõtumaks

- 9.1. Osavõtumaks eelregistreerimisel kõikides klassides 5.1.2.-5.1.5. 25 €. Kohapeal registreerijatel 30 € Osavõtumaks klassis 5.1.1 15 €
- 9.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 10 Võistluse käik

- 10.1. Võistlusrajaga tutvumine vastavalt ametlikul teadetetahvilil näidatule.
- 10.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 10.3. Stardi-intervalli (30 sekundit) määrab võistluse juht.
- 10.4. Stardisignaali foori või lipuga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk või lipu tõstmishetk.
- 10.5. Valestardi eest karistus 5 sekundit.
- 10.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanud sõiduvõru.
- 10.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistumääradele.

10.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

10.9. Toimub kaks või kolm võistlussõitu olenevalt võistlejate arvust. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu aegade summeerimise teel.

10.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 11 Vastulaused

11.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1.

11.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

11.1.2. Vastulause kaitsjon 65 €.

11.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 12 Autasustamine

12.1. Iga etapi arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse.

12.2. Võistlus on avatud lisaahindadele.

12.3. Kolme etapi kokkuvõttes autasustatakse iga klassi kolme parimat karikatega
V peatükk

Art 13. Lisasätted

13.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

13.2. Kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema vähemalt E tähistus.

13.3. Turvarihmad peavad osalejale olema võistlemise ajal korrektselt kinnitatud.

13.4. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

13.5. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 15).

13.6. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni. Erandkorras lubatud võistluse juhi loal.

13.7. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab korraldaja koos kohtunikega kohapeal.

Art. 14 Vastutus

14.1. Võistluse korraldaja ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 15 Karistused

VJ Art 9. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 13.5. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 10.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 13.6. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

Raja vale läbimine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 10.8. Raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 10.5. Valestart (+5 s)

VJ p 10.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 10.7. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (32 €)

VJ p 5.2.7. Võistlusnumbri puudumine (32 €)

VJ p 13.5. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (65 €)